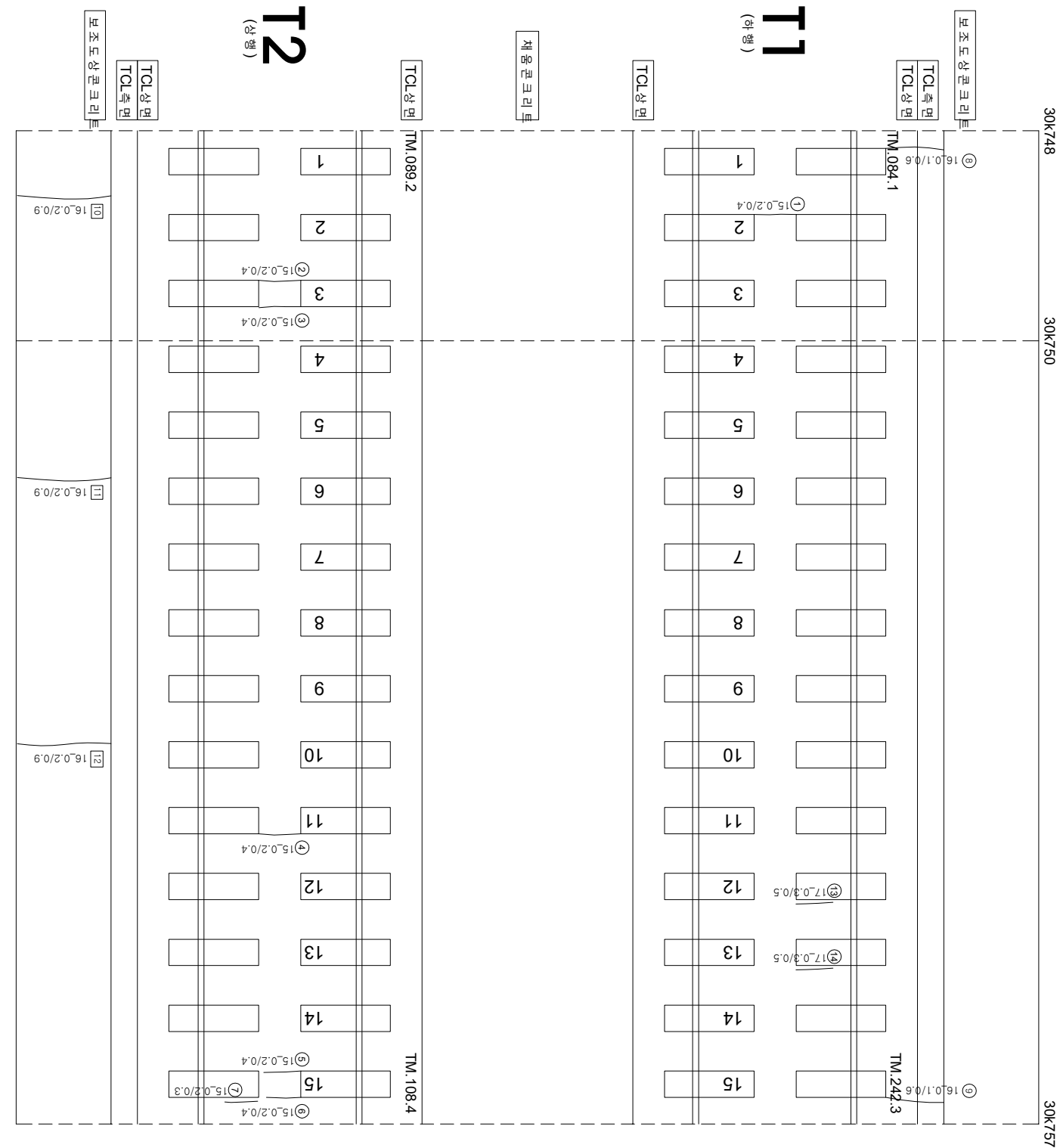


호남고속선 계룡터널_168(30.748~30.757km, S168)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	장격부 군열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	군열	0.1 mm	0.6 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.6 m		64				
10	군열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	65				
11	군열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	66				
12	군열	0.2 mm	0.9 m	2017년도 보수	67				
13	장격부 군열	0.3 mm	0.5 m	신규	68				
14	장격부 군열	0.3 mm	0.5 m	신규	69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	간		영								
									과 업 자 지	장 아 지									
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 (재)한국건설품질연구원	(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	간	영	영	영									
											0220 (0.3m이하 : 흑색)	천문도상봉터	재료분리						
														0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근노출			
																	0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,바막,파손	누수습윤부